



РЕЗЬБОШЛИФОВАЛЬНЫЕ СТАНКИ С ЧПУ MATRIX (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)



Станки для шлифования ВНУТРЕННЕЙ РЕЗЬБЫ

Особенности:

- Наклон шлифовальной бабки: программируемый – для модели 3060; ручной – для модели 5060
- Оптические линейки с высоким разрешением по всем осям
- Устройство правки круга: неподвижное, смонтированное на передней бабке – для модели 3060; с осью W – для модели 5060
- 3 способа правки круга: алмазным роликом – копирование профиля ролика на шлифовальный круг; алмазным диском – создание любого профиля на шлифовальном круге по программе ЧПУ; точечная правка «иглой» для создания профилей с радиусом менее R 0,2 мм
- Программное обеспечение MATRIX для создания и редактирования программ в диалоговом режиме на стойке ЧПУ
- Функция автоматического притупления острой кромки на входном и выходном витках резьбы

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели	Ед. изм.	3060	5060
Рабочая зона			
Максимальный допустимый диаметр заготовки	мм	∅300	∅500
Минимальный/максимальный диаметр шлифования	мм	∅8/∅200	∅16/∅400
Максимальная длина шлифования	мм	100	250
Шпиндельный блок детали (ось С)			
Частота вращения детали	об/мин	120	
Шпиндельный блок шлифовального круга			
Угол наклона шлифовальной бабки (ось А)	град	±20°	±12°
Частота вращения шпинделя	об/мин	30000/40000/100000	
Минимальный/максимальный диаметр круга	мм	∅6/∅60	∅100
Минимальная/максимальная ширина круга	мм	6/20	10/50
Общие параметры			
Система ЧПУ		Siemens SINUMERIK 840DE Solution Line	
Масса станка	кг	6500	8000
Размеры станка (ДхШ)	мм	3800x3800	4300x3000



2010_0201AA.JPG



2010_0201AC.JPG



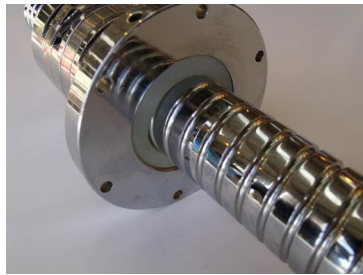
2010_0201AD.JPG



2010_0201AE.JPG



2010_0201AG.JPG



2010_0201AH.JPG



2010_0201AI.JPG



2010_0201AK.JPG



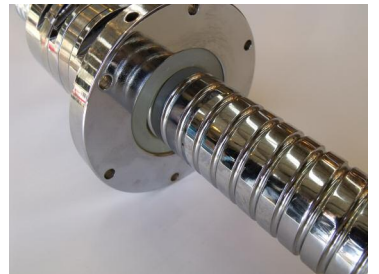
2010_0201AL.JPG



2010_0201AM.JPG



2010_0201AO.JPG



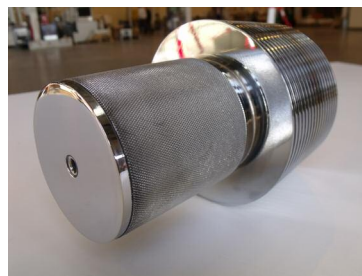
2010_0201AP.JPG



2010_0201AT.JPG



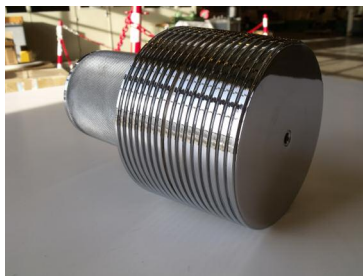
2010_0201AU.JPG



2010_0201AW.JPG



2010_0201AX.JPG



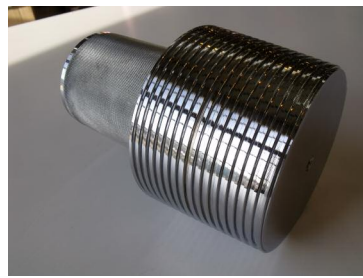
2010_0201AY.JPG



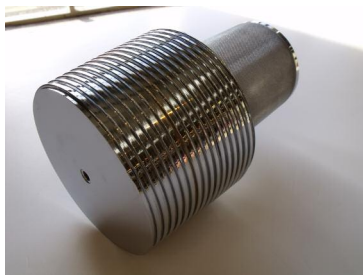
2010_0201BA.JPG



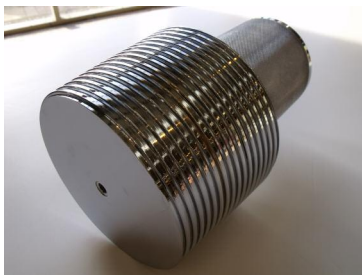
2010_0201BB.JPG



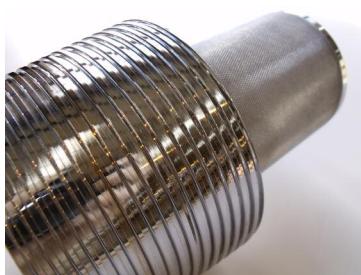
2010_0201BC.JPG



2010_0201BD.JPG



2010_0201BE.JPG



2010_0201BF.JPG



2010_0201BG.JPG



2010_0201BH.JPG



2010_0201BI.JPG



2010_0201BJ.JPG



2010_0201BK.JPG



2010_0201BL.JPG



2010_0201BM.JPG



2010_0201BN.JPG



2010_0201BO.JPG



2010_0201BP.JPG



2010_0201BQ.JPG



2010_0201BS.JPG



2010_0201BT.JPG



2010_0201BV.JPG



2010_0201BW.JPG



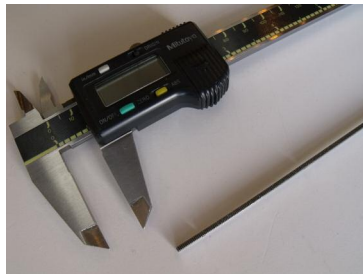
2010_0201BX.JPG



2010_0201CB.JPG



2010_0201CC.JPG



2010_0201CF.JPG



2010_0201CG.JPG



2010_0201CH.JPG



2010_0201CI.JPG



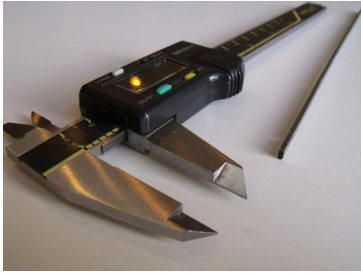
2010_0201CJ.JPG



2010_0201CK.JPG



2010_0201CL.JPG



2010_0201CM.JPG



2010_0201CO.JPG



2010_0201CP.JPG



2010_0201CQ.JPG



2010_0201CT.JPG



2010_0201CU.JPG



2010_0201CV.JPG



2010_0201CW.JPG



2010_0201CX.JPG



2010_0201CY.JPG



2010_0201CZ.JPG



2010_0201DA.JPG



2010_0201DB.JPG



2010_0201DC.JPG



2010_0201DD.JPG



2010_0201DF.JPG



2010_0201DG.JPG



2010_0201DH.JPG



2010_0201DI.JPG



2010_0201DJ.JPG



2010_0201DM.JPG



2010_0201DO.JPG



2010_0201DR.JPG



2010_0201DS.JPG



2010_0201DT.JPG



2010_0201DU.JPG



2010_0201DV.JPG



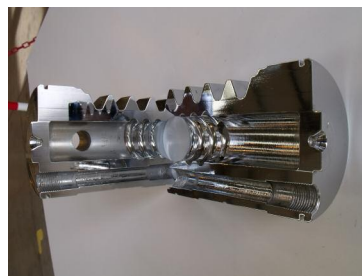
2010_0201DX.JPG



2010_0201DZ.JPG



2010_0201EB.JPG



2010_0201ED.JPG



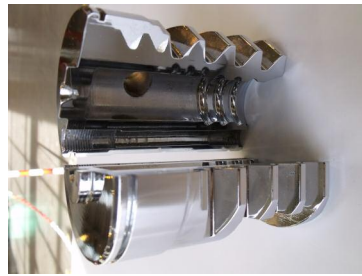
2010_0201EE.JPG



2010_0201EF.JPG



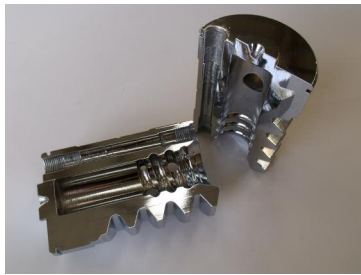
2010_0201EG.JPG



2010_0201EH.JPG



2010_0201EJ.JPG



2010_0201EK.JPG



2010_0201EM.JPG



2010_0201EN.JPG



2010_0201EQ.JPG



2010_0201ES.JPG



2010_0201EU.JPG



2010_0201EW.JPG



2010_0201EX.JPG



2010_0201EY.JPG



2010_0201FA.JPG



2010_0201FC.JPG



2010_0201FE.JPG



2010_0201FF.JPG



2010_0201FG.JPG



2010_0201FH.JPG



2010_0201FJ.JPG



2010_0201FK.JPG



2010_0201FL.JPG



2010_0201FM.JPG



2010_0201FO.JPG



2010_0201FP.JPG



2010_0201FR.JPG



2010_0201FS.JPG



2010_0201FU.JPG



2010_0201FV.JPG



2010_0201FX.JPG



2010_0201FZ.JPG



2010_0201GA.JPG



2010_0201GV.JPG



2010_0201GW.JPG



2010_0201GX.JPG



2010_0201GY.JPG



2010_0201GZ.JPG



2010_0201HA.JPG



2010_0201HB.JPG



2010_0201HD.JPG



2010_0201HE.JPG



2010_0201HF.JPG



2010_0201HG.JPG



2010_0201HH.JPG



2010_0201HI.JPG



2010_0201HK.JPG



2010_0201HL.JPG



2010_0201HM.JPG



2010_0201HO.JPG



2010_0201HP.JPG



2010_0201HQ.JPG



2010_0201HR.JPG



2010_0201HS.JPG



2010_0201HT.JPG



2010_0201HU.JPG



2010_0201HV.JPG



2010_0201HX.JPG



2010_0201HY.JPG



2010_0201HZ.JPG



2010_0201IA.JPG



2010_0201ID.JPG



2010_0201IF.JPG



2010_0201IH.JPG



2010_0201IJ.JPG



2010_0201IJ.JPG



2010_0201IK.JPG



2010_0201IL.JPG



2010_0201IN.JPG



2010_0201IO.JPG



2010_0201IS.JPG



2010_0201IW.JPG



2010_0201IX.JPG



2010_0201IY.JPG